



Recomendação

Alargamento dos horários e frequência da Carreira de Bairro da Penha de França 37B

Na Sessão Ordinária da Assembleia de Freguesia da Penha de França de dia 14 de dezembro de 2018, foi aprovada por unanimidade a Moção da Comissão Permanente de Urbanismo, Gestão Territorial e Sustentabilidade (CPUGTS) cujo objetivo era dotar de mais opções de transporte público o Bairro da Quinta do Lavrado, promovendo a salutar integração deste bairro no tecido social e nas dinâmicas locais da freguesia da Penha de França e combatendo ativa e efetivamente o isolamento desta comunidade.

No passado dia 13 de maio, a Câmara Municipal de Lisboa inaugurou a nova Carreira de Bairro da Carris, com o número 37B, que cumpre, em parte, as resoluções assumidas na Moção anteriormente referida. No entanto, em sede de CPUGTS, as forças políticas presentes acordaram que, embora cumpra o desígnio de ligar a Quinta do Lavrado ao restante território da freguesia da Penha de França, bem como ao Metro da Alameda D. Afonso Henriques e a outras opções de transporte público, a frequência horária da Carreira de Bairro 37B é manifestamente insuficiente para dar resposta às reais necessidades de deslocação e mobilidade de quem mora, trabalha ou visita a Penha de França e que, nos seus moldes vigentes, não passa de uma medida relativamente inconsequente e sem grande impacto.

Em análise comparativa, esta Comissão verifica que a Carreira de Bairro 37B, durante o seu horário de funcionamento das 07H00 às 20H25, cumpre somente 25 ciclos e conta com um trajeto de 31 minutos. Por outro lado, a Carreira 797, que conta com um trajeto de 23 minutos, completa 50 ciclos (dias úteis de inverno/verão) durante o seu horário de funcionamento das 6H00 às 24H00.



Por conseguinte, é do entender desta Comissão Permanente que a Carreira de Bairro 37B, não obstante estar em concordância com os objetivos de quebra do isolamento e de maior integração local do Bairro da Quinta do Lavrado, fica aquém do desejável e do necessário devido à escassa frequência de passagem.

Tendo em conta as considerações acima expostas, a Comissão Permanente de Urbanismo, Gestão Territorial e Sustentabilidade vem através desta Moção, subscrita pelo PS, PCP, BE, CDS/PP e PAN, instar a Junta de Freguesia da Penha de França, na Sessão Ordinária da Assembleia de Freguesia da Penha de França de 28 de junho de 2019, a:

1. Solicitar à Câmara Municipal de Lisboa que interceda junto da Carris para que seja aumentada a frequência de passagem da Carreira de Bairro 37B, aumentando o número de ciclos diários e diminuindo o intervalo entre passagens para, no máximo, 15 minutos;
2. Solicitar à CML que a rota da Carreira de Bairro 37B tenha o seu término e início na Alameda D. Afonso Henriques, e não na Calçada de Cruz de Pedra;
3. Solicitar à CML a Carreira de Bairro 37B passe a circular nos dois sentidos, algo que atualmente não se verifica;
4. Solicitar à CML que a Carreira de Bairro 37B efetivamente integre no seu percurso a Quinta do Lavrado, considerando que o atual trajeto não serve este bairro como seria de desejar.

Penha de França, 28 de junho de 2019

O Coordenador da Comissão

Filipe Pimentel Rações

